

LAUDO TÉCNICO – AVENIDA LUISA VITÓRIA FERNANDES

Planejamento – Obras e Serviços de Engenharia - Lei 14.133/2021

Caracterização da área:

A Avenida Luísa Vitória Fernandes está situada no município de Juiz de Fora, inserida em área predominantemente urbana, com ocupação consolidada e características mistas, abrangendo uso residencial e pontos esparsos de comércio e serviços de pequeno porte.

A via apresenta tráfego local, com fluxo moderado de veículos leves e circulação de pedestres, sendo utilizada principalmente para acesso às edificações lindeiras. A infraestrutura urbana é composta por pavimentação asfáltica, sistema de drenagem superficial por meio de sarjetas e bocas de lobo, rede de abastecimento de água, esgotamento sanitário e iluminação pública.

Os trechos afetados localizam-se em segmentos contíguos à margem de curso d'água, em dois trechos separados, onde foram identificados processos erosivos associados à ação concentrada das águas pluviais, durante eventos recentes de precipitação mais intensos. Nos pontos inspecionados, verificou-se o desenvolvimento de solapamento na base do talude marginal, caracterizado pela remoção progressiva de material de suporte lateral da plataforma viária.

A perda de confinamento e a consequente redução da capacidade de suporte do subleito resultaram no colapso parcial da via pública, com abatimento das camadas estruturais do pavimento e comprometimento da seção transversal da rua. Tal condição implica risco potencial à segurança de veículos e pedestres, exigindo a adoção de medidas emergenciais de sinalização e restrição de tráfego no trecho afetado.

Sob o ponto de vista técnico, a recuperação adequada da área demanda intervenção integrada, contemplando a estabilização da margem por meio de solução de contenção compatível com as condições geotécnicas locais, a proteção contra novos processos erosivos, eventual adequação do sistema de drenagem existente e a recomposição das camadas estruturais do pavimento, com vistas ao restabelecimento pleno das condições de estabilidade, segurança e funcionalidade da via.

TRECHO 1



Figura 1 - Local de intervenção antes da ocorrência (trecho 1). --21.707141° -43.431210°



Figura 2 - Local de intervenção após a ocorrência com detritos de calçada e meio-fio depositados a jusante da via pública (trecho 1) como medida mitigatória emergencial guia de (CBUQ) -21.707141° -43.431210°

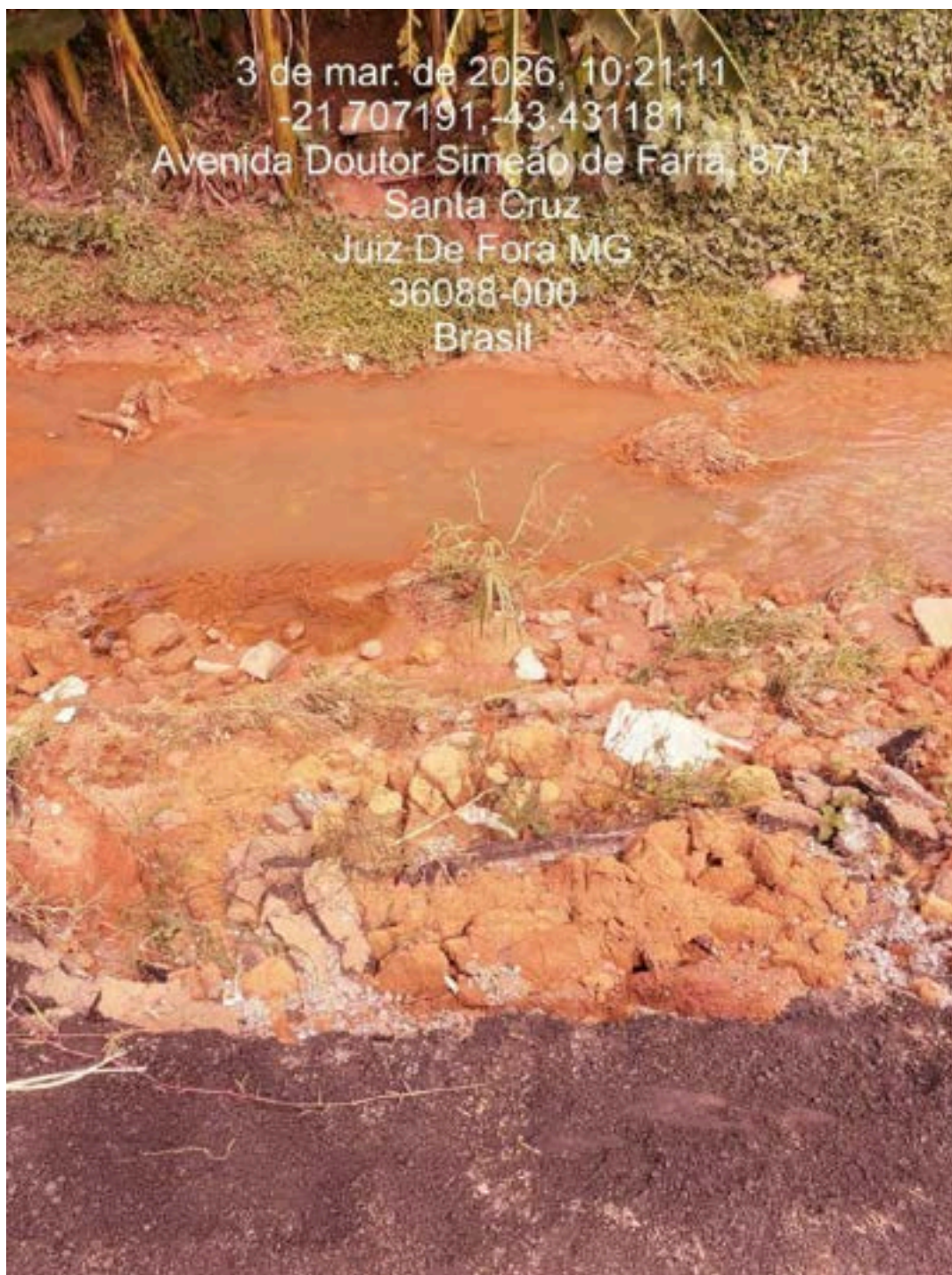


Figura 3 - Local de intervenção após a ocorrência com detritos de calçada e meio-fio depositados a jusante da via pública (trecho 1)

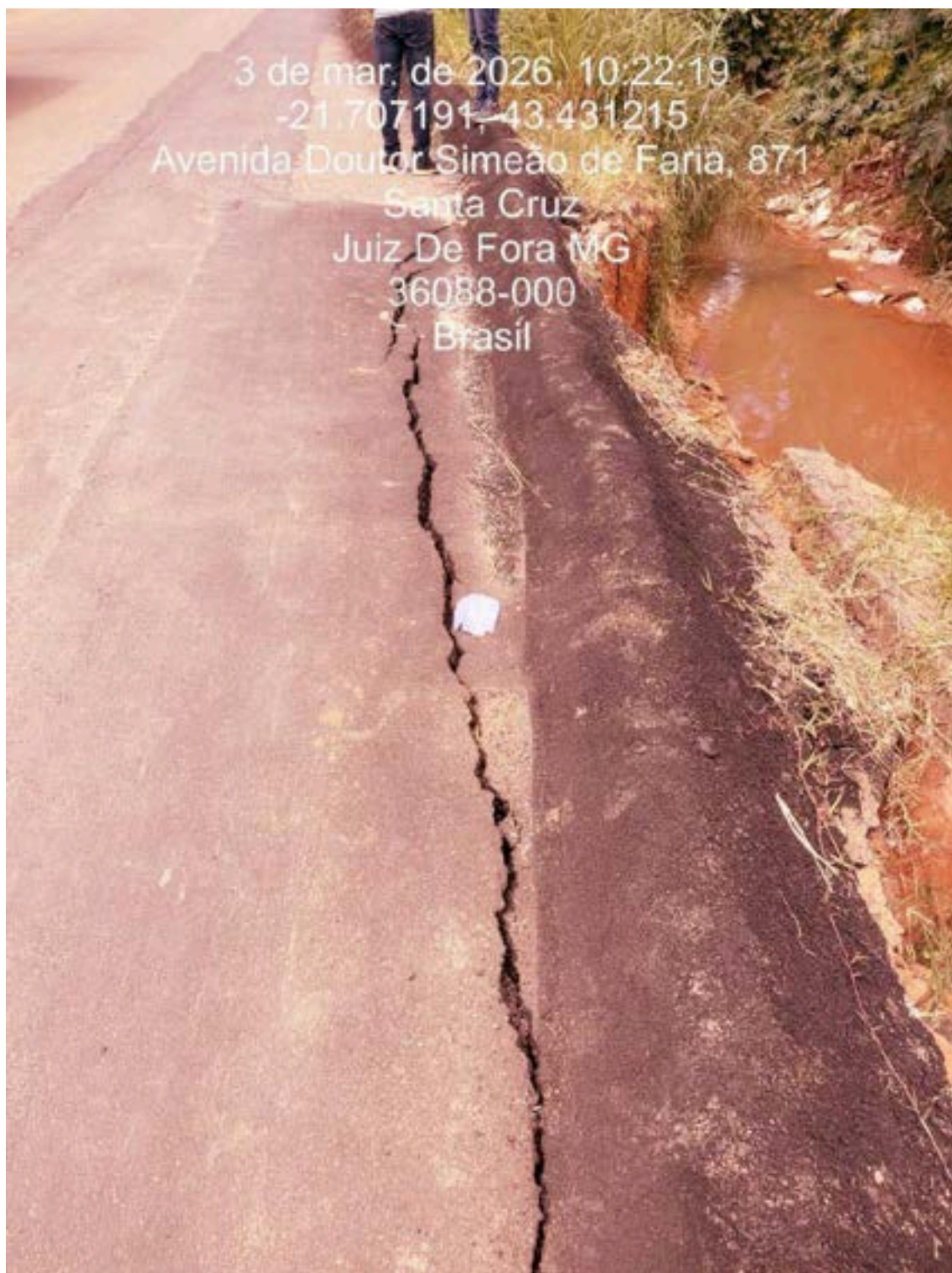


Figura 4 - Local de intervenção após a ocorrência. Rachadura na via demonstrando sinais de instabilidade. (trecho1). como medida mitigatória emergencial guia de (CBUQ)

TRECHO 2



Figura 5 - Local de intervenção antes da ocorrência (trecho 2). -21.705827° -43.430903°

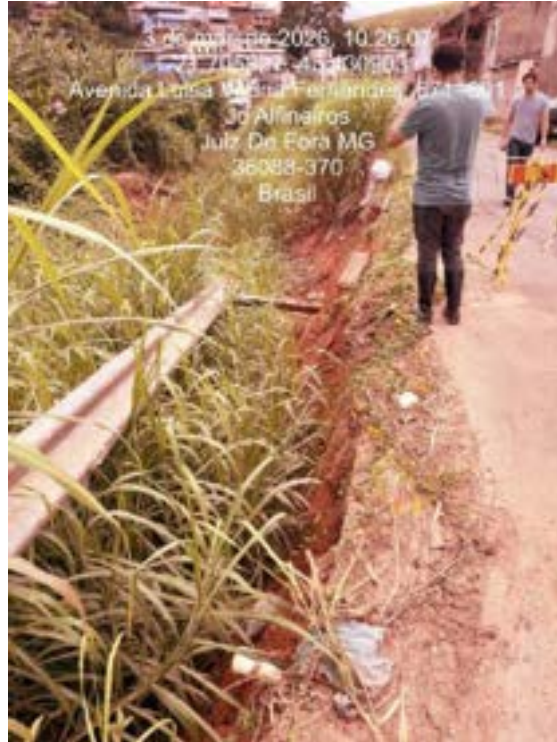


Figura 6 - Local de intervenção após a ocorrência. (trecho 2). -21.705827° -43.430903°

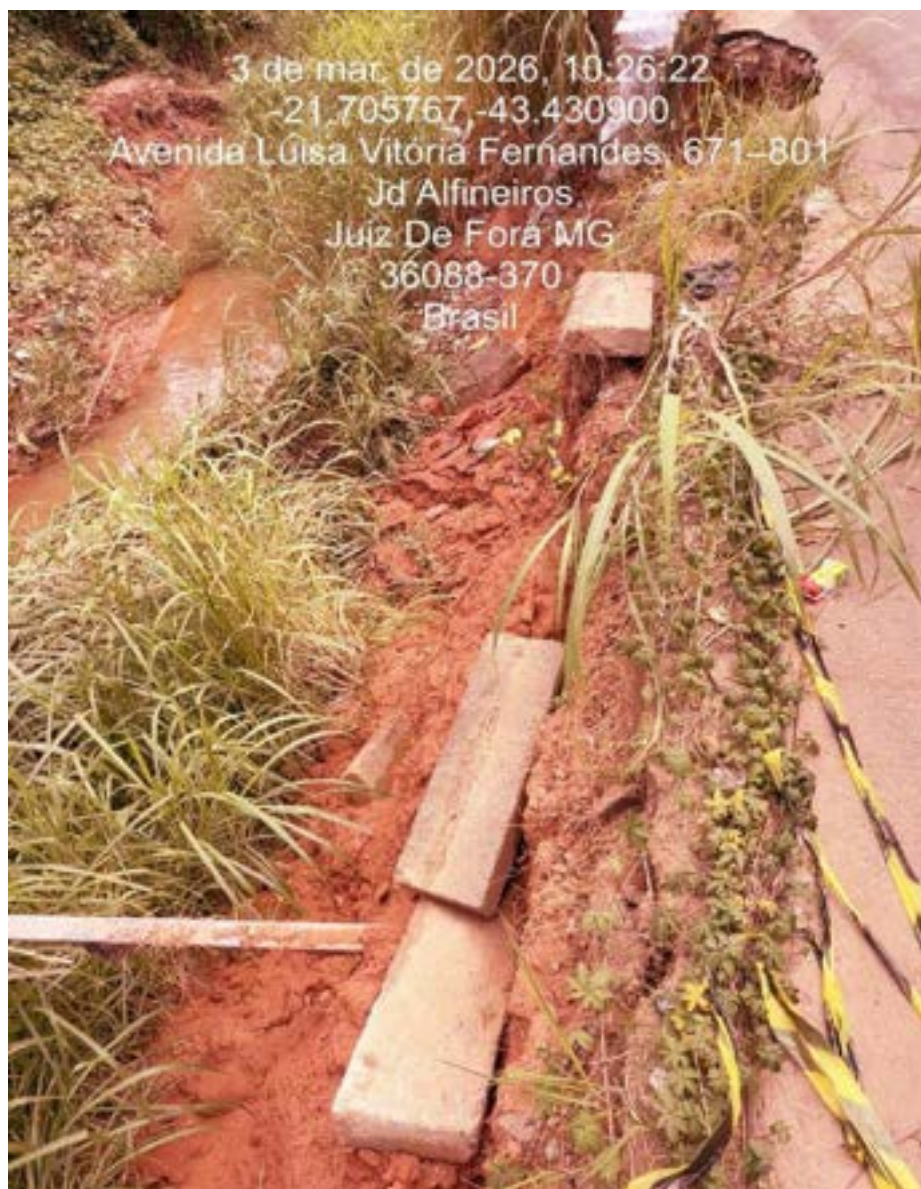


Figura 7 - Local de intervenção após a ocorrência deslocamento de material de concreto a jusante da via. (trecho 2). -21.705767° -43.430900°

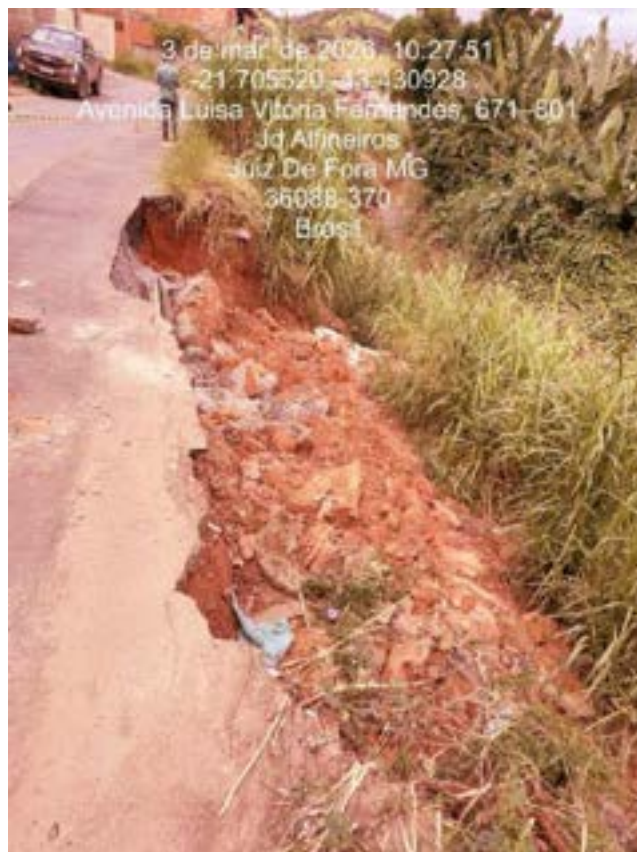


Figura 8 -Local de intervenção, (trecho 2). deslizamento com detritos a jusante da via.
21.705520° 43.0928°

ENG. BRUNA FERREIRA DA ROCHA
SECRETÁRIA DE GESTÃO DE OBRAS PÚBLICAS



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: CD3E-F923-5B81-3D56

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



BRUNA FERREIRA DA ROCHA (CPF 086.XXX.XXX-30) em 04/03/2026 10:04:34 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://juizdefora.1doc.com.br/verificacao/CD3E-F923-5B81-3D56>